1975 மார்ச் 21]

திரு. செ. அரங்கநாயகம்: புதிதாகத் திறக்கப்பட இருக்கும் செல்வபுரம் நிர்வாக எல்லைக்குள் பக்கத்தில் அதையொட்டி இருக்கும் குமாரபுரம் பஞ்சாயத்து பகுதிகளும் சேர்க்கப்பட்டு திறப்பதற்கு முயற்சி எடுக்கப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: என்னிடம் உள்ள விவரப்படி கோவை நகரம் செல்வபுரம் பகுதியில் தனியாகப் போலீஸ் ஸ்டேஷன் அமைக்க வேண்டுமென்று திரு. எஸ். ஏ. இராசமாணிக்கம், எம்.எல்.சி. ஒரு கோரிக்கையை விடுத்திருக்கிறார். அந்தக் கோரிக்கையின்மீது ஐ.ஜி. அவர்களுடைய கருத்து கேட்கப்பட்டது. ஐ.ஜி. அவர்கள் அந்த ஸ்டேஷன் தேவைதான் என்று பரிந்துரை செய்துள்ளார். புதிய குடியிருப்புகள் என்ற அளவுக்கு நிறைய மக்கள் தொகை பெருக்கம் இருக்கிறது. ஆகவே, அது தேவை என்று பரிந்துரைத்துள்ளார். நிதி நிலையை உத்தேசித்து இந்த ஆண்டிலேயே திறக்கலாமா அல்லது கொஞ்சம் தள்ளிப்போடலாமா என்று அரசு யோசித்து வருகிறது.

திரு. என். மருதாசலம்: கோவை செல்வபுரத்தில் ஹவுசிங் யூனிட் போலீஸ் ஸ்டேஷன் திறக்கப்படவேண்டுமென்று அந்தப் பகுதி முஸ்லிம் கள் ஜம்மாவிலிருந்து அரசுக்கு விண்ணப்பம் வந்துள்ளதா ? இதற்கு முன்னாலேயே விண்ணப்பம் எழுதியதற்கு "இல்லை" என்று பதில் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். தற்போது அதிகமான கேஸ்கள் அந்தப் பகுதியில் வருவதாலும், பல்வேறு பட்டவர்கள் அதிக அளவில், குடியிருப்பதாலும் உடனடியாக ஒரு போலீஸ் ஸ்டேஷனை அங்கு திறக்க முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: முதலிலே சொன்ன விடையிலேயே இவை எல்லாம் அடங்கியிருக்கின்றன.

திரு. கே. ஏ. வகாப்; இப்படிப்பட்ட காவல் நிலையங்கள் எந்த அடிப்படையில் அமைக்கப்படுகின்றன? மக்கள் தொகையின் அடிப்படையிலா? குற்றங்களின் அடிப்படையிலா? அரசியல் கட்சிகள் நடத்துகிற போராட்டங்களின் அடிப்படையிலா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேள்வியாக கேட்ட எல்லா அடிப்படையிலும்.

திரு. தி. பொன்னுமலை: சில கிராமங்களிலே போலீஸ் ஸ்டேஷன்கள் இருக்கின்றனவே தவிர காவலர் இல்லங்கள் இல்லாமல் அவதிப் படுகிறார்கள். ஏற்காடு போன்ற மலைப் பகுதிகளில் குடியிருப்புக்கு வசதிகள் இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அவர்களுக்கு குவார்ட் டர்ஸ் கட்டிக் கொடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: ஏற்கனவே சொன்னேன். காவலர்கள் குடியிருப்புக்காக அரசு கணிசமான தொகையை ஒதுக்கி ஆவன செய்து வருகிறது. படிப்படியாகச் செய்யப்படுகிற காரியங்களில் மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன இடங்களும் விரைவில் இடம் பெறும்.

திரு. கோ. இளங்கோவன்: சில பகுதிகள் சிற்றூர்களாக இருந்தாலும் நூற்றுக் கணக்கான பயணிகள் நாள்தோறும் வந்து செல்லுகிறார்கள். கல்லணை சிற்றூர்தான். அங்கு பிக்பாக்கட் அடிக்கப்படுகிறது. வழிப்பறி நடைபெறுகிறது. அப்படிப்பட்ட இடங்களிலும் காவல் நிலையங்கள் திறக்க ஆவன செய்யப்படுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு உறுப்பினர் பொதுவாக வகாப் அவர்கள் கேட்டது போல் கேட்கிறார்கள். குற்றங்களின் எண்ணிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு காவல் நிலையங்களைத் திறக்க வேண்டியிருக்கிறது. பிக்பாக்கட்டுகள், வழிப்பறிகள் ஆகியவற்றின் எண்ணிக்கையைக் குறித்து எனக்கு அனுப்புவார்களேயானால் உடனடியாக ஆலோசிக்கப்படும்.

Fishing Trawlers Project.

* 408 *Q.*—Thiru N. K. PALANISAMY :.Will the Hon. the Minister for Industries and Electricity be pleased to state the present stage of the proposal to implement the Fishing Trawlers project at Mandapam ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்தின் கூட்டுத்துறை நிறுவனமாக மண்டபத்தில் நிறுவப்பட்ட "மண்டபம், பெரிய இழுபடகு கட்டும் தளம்" உலர் மீன்துறை, பணிக்களரி முதலியவைகளை எடுத்து, தற்போது தேவையான பழுதுபார்த்தல் பணியை செய்து வருகிறது. வெளிநாட்டு தொழில்நுட்ப உடனுழைப்புடன் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படவிருக்கிறது. இதற்கு தகுந்த வெளிநாட்டு நிறுவனங்களின் உடனுழைப்பு பற்றி ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்த கம்பனி, நிதி நிறுவனங்களிடம் தேவைப்படும் உதவிக்காக நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

திரு. ஆர். பொன்னப்ப நாடார்: ஜாப்பனீஸ் கம்பெனியோடு தொடர்பு கொண்டு இதிலே திட்டங்கள் அமைப்பதாகப் பரிந்துரை இருந்ததே, அது எந்த அளவில் செயல்முறைக்கு வந்திருக்கிறது?

The Hon. Thiru S. J. SADIQ PASHA : The Project requires foreign technical know-how. Offers have been received from Messrs Imesa, Mexico and other leading firms for supply of technical know-how, basic engineering, etc. Offers are being examined and a final decision on the foreign colloborator will be taken shortly after negotiations with the foreign firm.

1975 மார்ச் 21]

ஸ்கூட்டர் உற்பத்தி

*409வினா— திரு. என். கிட்டப்பா: மாண்புமிகு தொழில்—மின்சாரத்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1974 ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாத அளவில் மதுரை மாவட்டத்தில் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலை அமைப்பது பற்றி உடன்பாடு ஒன்று ஏற்பட்டுள்ளதா ?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: (அ) அண்டு (இ): தமிழ் நாட்டில் ஸ்கூட்டர் உற்பத்தி செய்வதற்காக லக்னோவில் உள்ள "ஸ்கூட்டர்ஸ் இந்தியா லிமிடெட்" என்ற நிறுவனத்துடன் "தமிழ் நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம்" ஓர் உடன்படிக்கை செய்திருக்கிறது. இங்ஙனம் அமைக்கப்படும் தொழிற்சாலையின் உற்பத்தித்திறன் ஆண்டொன்றுக்கு 30,000 ஸ்கூட்டர்கள்.

திரு. என். கிட்டப்பா: பெரும்பாலும் ஸ்கூட்டர் தேவை பெருகி வருகிறது. ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலை நம்முடைய தமிழகத்திலே முதல் முதலாகத் துவங்கப்பட இருக்கிற இந்த நிலையில் அது தமிழகத்தின் தேவையை நிறைவு செய்வதாக இருக்குமா? அப்படி ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலை நிறுவப்படும்போது "பஜாஜ்", "லாம்ப்பரட்டா" என்று இல்லாமல் தமிழகத்தில் மதுரையில் உருவாக்கப்படுகிற காரணத்தால் தமிழ்ப் பெயர் இட, "பாண்டியன்" என்று பெயரிட ஆவன செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலை ஆரம்பித்த பிறகு அதுபற்றி யோசிக்கலாம். முதலிலே ஸ்கூட்டர் வரட்டும்; பிறகு பெயர் வைக்கலாம்.

திரு. அ. தேவேந்திரன்: இந்தத் தொழிற்சாலை தொழிற்துறையில் மிகவும் பின்தங்கிய மாவட்டமாக இருக்கும் தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஆரம்பிக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இது ஏற்கனவே மதுரை மாவட்டம் கப்பலூரில் ஆரம்பிப்பதாகக் குறிப்பு இருக்கிறது.

திரு. கே. எ. வகாப்: இந்த ஸ்கூட்டரானது நடுத்தர மக்களுடைய முக்கிய வாகனமாக ஆகிவிட்டது. இப்போது ஸ்கூட்டருக்கு ரிஜிஸ்டர் செய்தால் 10 ஆண்டுகள் ஆகிறது. ஆகவே, தமிழகத்தில் ஸ்கூட்டர் தயாரிக்கப்படும்போது வினியோக முறையை நம்மிடத்தில் வைத்துக் கொண்டு தமிழகத்திற்கு முதலிடம் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்தப் பதிலில் ஒரு விளக்கம் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். The proposal is to set up a Scooter Assembling unit ஸ்கூட்டர் அசெம்பிளிங் செய்வதுதான். இந்த நிறுவனம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட பிறகு மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்ன கருத்துக்கள் பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. மு. பழனிவேலன்: திரு. வகாப் அவர்கள் சொன்னது போல் ஸ்கூட்டருக்கு மனுச் செய்தால் 8 வருஷம், 10 வருஷம் ஆகிறது. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக் கூட ஸ்கூட்டர் கிடைப்பதில்லை. பெட்ரோல் அதிகமாக விற்கும் காரணத்தால் தொகுதியைச் சுற்றிப் பார்க்க ஸ்கூட்டர் இருந்தால் சுலபமாக இருக்கும். ஆகவே, முன்னுரிமை கொடுத்து சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் கொடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே.சாதிக் பாட்சா: ஸ்கூட்டரை ஒதுக்கீடு செய்யும் அதிகாரம் மத்திய அரசாங்கத்தைச் சார்ந்தது. ஒதுக்கிய பிறகு விநியோகம் செய்யும் அதிகாரம் மாண்புமிகு ராமச்சந்திரனைச் சேர்ந்தது. அவரைச் கேட்டுப் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

திரு. என். மருதாசலம்: கோவை தொழில் நகரமாக இருப்பதால் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையை கோவையில் தொடங்க உத்தேசம் உண்டா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா: இந்தத் தொழிற்சாலை மதுரை மாவட்டம் கப்பலூரில் ஆரம்பிப்பதாக முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா: மதுரையில் ஆரம்பிக்கப்பட இருக்கும் ஸ்கூட்டர் தொழிற்சாலையிலிருந்து ஸ்கூட்டர் எப்போது மார்க்கெட்டுக்கு வரும்? விரைவில் மார்க்கெட்டுக்கு வர ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? இப்போது விலை அதிகமாக ஏறியிருக்கிறது. விலையைக் குறைத்துக் கொடுக்க அரசு முயற்சி செய்யுமா ?

THE HON. THIRU S.J. SADIQ PASHA : The pro ect is likely to commence production during 1977.

அதுவரை கொஞ்சம் பொறுத்திருக்கவேண்டும்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. கோவை செழியன்: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் குறிப்பிட்ட மாதிரி ஸ்கூட்டருக்கு புக் பண்ணல் 6 வருஷம், 7 வருஷம் என்று ஆகிறது ஆகவே அசெம்ப்ளிங் என்பதை விட